

Skillinge Båtklubb

2009 03 18

Varvsplanskontrakt och varvsordning för Skillinge Båtklubb

§ 1

Endast medlemmar har rätt att utnyttja klubbens varvsplan och mastskjul. Medlem som önskar plats på klubbens varvsplan och/ eller mastskjul skall anmäla detta till styrelsen eller till den styrelsen utsett.

§ 2

Perioden för vinteruppställningsplats upphör den 15 maj. Därefter får ingen båt enligt länsstyrelsens beslut ligga kvar på varvsplanen. För båt som får länsstyrelsens tillstånd att ligga kvar över sommaren debiteras en särskild avgift. För närvarande är avgiften 100 kr för vardera juni, juli och augusti. Klubben har rätt att flytta båt inom varvsområdet. Detsamma gäller även kärra mm som inte står på anvisad plats.

§ 3

Båt på varvsplanen skall vara försäkrad. Vinterförvaring sker helt på båtägarens egen risk och ansvar. Båtklubben ikläder sig inte ansvar för skada vare sig på personal eller material.

§ 4

Båtägaren skall före upptagningen kontrollera att vagn, stöttor och pallning är funktionsdugligt och klart för användning.

§ 5

Gemensam sjösättning och upptagning sker på de dagar höstmötet beslutar (se klubbfoldern och anslag). Båtägarna anordnar själva med sjösättning och upptagning. Deltagare skall senast en vecka i förväg skriva på anmälningslista som finns på anslagstavlan vid klubbhuset.

§ 6

Master skall före det att de läggs in i mastskjulet vara avriggade och spridare bortmonterade. Beslag och andra detaljer som kan skada bredvidliggande mast skall lindas med trasor eller dyligt. Varje mast och bom skall vara försedd med ägarens och båtens namn.

§ 7

Bockar, täckningar, båtkärror mm, som förvaras på varvsplanen över sommaren (södra kanten av planen enligt styrelsens anvisningar) skall vara borttagna från sommarförvaringsplatsen

senast till datum för gemensam upptagning. Detta för att ge plats för vinteruppställning av båtarna. Kärrorna kan ställas på anvisad plats för vinteruppsställning eller, dagen före gemensam upptagning, dras ned till hamnplanen. Det åligger ägaren att ta bort överblivet material. Kvarlämnat material, som inte ligger på anvisad vinteruppställningsplats, forslas bort som sopor/skrot efter den 1 december.

§ 8

Senast en vecka efter sjösättningen skall båtagnar, bockar, täckningsmaterial och pallningar placeras på därför anvisad plats för sommaruppställning. Material som ej är undanställt den 1 juni rensas bort som sopor/skrot.

§ 9

Av klubben lånad utrustning skall snarast återställas på avsedd plats. Värmeelement eller annan elektrisk utrustning får ej utan tillsyn vara ansluten till eluttagen. Större eluttag exempelvis vid plastning mm debiteras. Klubbens vattenslangar skall tömmas efter begagnandet-frysrisk.

§ 10

Båtvagn skall vara tydligt märkt med båtens eller ägarens namn. På varvsplanens placeringskarta i klubbhuset skall båtägaren anteckna telefonnummer för att snabbt kunna underrättas om skada eller risk för skada föreligger. Stegar vid båtvarnarna på varvsplanen skall vara låsta.

§ 11

Någon vecka efter upptagning och sjösättning har klubben en städ- och arbetsdag. Dessa dagar aviseras i klubbfoldern och med anslag. Varje båtägare som utnyttjar varvsplanen och/eller mastskjulet är skyldig att ställa upp på dessa dagar. Man har dock möjlighet att i stället för arbete inbetala en avgift fastställd av årsmötet. För närvarande 200 kr per arbetsdag.

§ 12

Den som ej efterlever dessa förordningar kan av styrelsen uppsägas från detta kontrakt och mister således rätten att utnyttja varvsplan och mastskjul.

§ 13

Kontraktet skall undertecknas i två exemplar och gäller ett år från undertecknandet och förlängs automatiskt ett år om det ej sägs upp.

§ 14

För att klubbens båtregister skall bli komplett bör även medlem som har båt men inte utnyttjar varvsplanen eller mastskjulet lämna in en anmälan.

Godkännande av varvplanskontraktet och/ eller anmälan till klubbens båtregister:

Båtens namn och typ av båt

Skillinge den

.....
För Skillinge Båtklubb

.....
Båtägare